



SI 0095
Só para técnicos especializados!
1/2

SERVICE INFORMATION

FALHA DA VÁLVULA REGULADORA



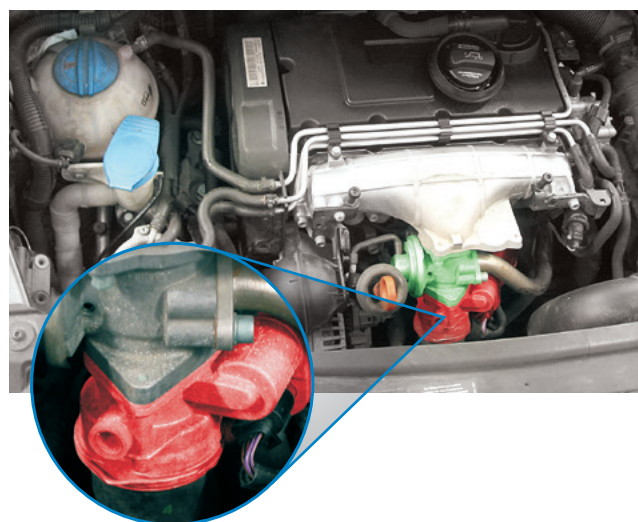
Possíveis reclamações:

- Indicação "Oficina de gás de escape" no display multifunções
- Sobe a temperatura do motor
- Lâmpada de erro acende em operação contínua
- "Tremulação no desligamento" após o desligamento do motor

Essas reclamações podem ser devido a uma válvula reguladora com defeito ou dano.

FUNÇÕES DA VÁLVULA REGULADORA¹

Apenas a diferença de pressão entre o lado de escape e do lado de sucção não é suficiente para as altas taxas de recirculação dos gases de escape, da forma que são necessárias nos veículos a diesel. A fim de aumentar o vácuo, são instaladas "válvulas reguladoras" no tubo de aspiração para a elevação e a regulação exata das taxas de recirculação dos gases de escape. Ao ajustar o motor, a válvula reguladora é fechada prematuramente, evitando uma "tremulação no desligamento".



Vista de um compartimento do motor de um VW Touran destaque em verde: Válvula EGR; destaque em vermelho: Válvula reguladora



Vista do produto da válvula reguladora

¹ Na prática, são comuns diferentes designações para as válvulas reguladoras, por exemplo, borboletas do acelerador, reguladores de pressão etc.

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.
* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais.

**SI 0095**Só para técnicos especializados!
2/2

Às vezes, a válvula reguladora e o ventilador do radiador são protegidos pelo mesmo fusível. Quando este fusível queima, o ventilador do radiador também não funciona mais – a temperatura do motor pode subir.

Os possíveis códigos de erro específicos do fabricante podem ser:

- Código de erro P2102
"Motor – Borboleta do acelerador"
- Código de erro 19557
"Motor – Válvula do tubo de aspiração"
- Código de erro 17075
"Ventilador do radiador – Comando"

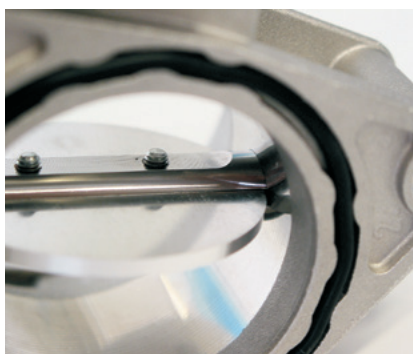
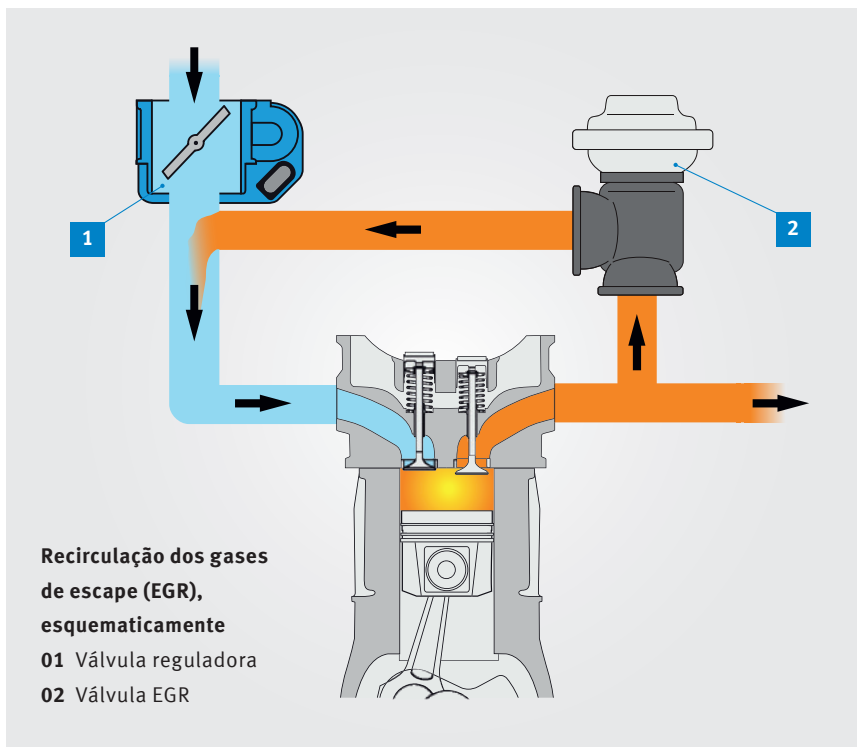
SOLUÇÃO

- Com o auxílio de um teste do motor, realize um diagnóstico do atuador. Por meio do diagnóstico do atuador, a válvula reguladora é acionada em intervalos. Se ela comutar de forma perceptível e audível, a alimentação de tensão está em ordem.
- Uma válvula reguladora com defeito deve ser substituída por uma nova.
- Verificar o fusível. Substituir um fusível com defeito por um novo fusível com a mesma potência de amperes.

Sob hipótese alguma usar um fusível mais potente do que o fusível especificado pelo fabricante.

Desaconselhamos uma limpeza da válvula reguladora:

- No caso de uma válvula reguladora com defeito, apresentando os danos descritos no verso, uma limpeza não trará melhoras.
- Uma válvula reguladora perfeitamente funcional poderia ser danificada pela limpeza.



Nova válvula reguladora



Válvula reguladora suja de óleo

